

DT-4016

Common Rail Diesel System Clean & Protect

Common Rail Dieselsystem Reinigung & Schutz

Product Information

Produktinformation



Produkteigenschaften:

Common Rail Dieselsystem Reinigung & Schutz ist ein speziell für alle Hochdruck-Diesel-Systeme und Direkteinspritzer, wie z. B. Common-Rail, Pumpe-Düse etc. entwickeltes und für die spezifischen Anforderungen abgestimmtes Hochtechnologie-Produkt neuester Generation. Entfernt zuverlässig und nachhaltig kleinste Verschmutzungen im gesamten System. Sorgt für eine optimale Zerstäubung und Wirkung des Dieselkraftstoffes und garantiert eine Schmierung des gesamten Systems insbesondere der Hochdruckpumpe. Zerstört Wassertropfen im Dieselkraftstoff und absorbiert verbrennungsstörende Feuchtigkeit. Besonders empfohlen bei Longlife-Service-Intervallen. Für Rußpartikelfilter geeignet. Übertrifft den HFRR Test nach DIN EN ISO 12156-1.



Einsatzbereiche

In allen Dieselaggregaten mit Hochdruckdieselpumpe. Geeignet für Katalysatoren, Rußpartikelfilter und Turbolader.



Anwendungshinweise

Dem Dieselkraftstofftank zugeben oder mittels Reinigungsgerät Clear Flow anwenden. Mischungsverhältnis beachten
Empfehlung: Ca. alle 20.000 km jedoch spätestens beim nächsten Kundendienst anwenden.



Verbrauch

300 ml ausreichend für ca. 80 L Dieselkraftstoff.
Mischungsverhältnis: 1:200



Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes



Technische Daten

Farbe: braun
Aggregatzustand: flüssig
Geruch: aromatisch
Siedebeginn und Siedebereich: 200 - 210 °C
Flammpunkt: 45 °C
Untere Explosionsgrenze: > 0,6 Vol.-%
Obere Explosionsgrenze: > 7,0 Vol.-%
Zündtemperatur: > 200 °C
Dampfdruck bei 20 °C: > 8 hPa
Dichte bei 20 °C: 0.824 - 0.9 g/cm³



Gebindegröße

300 ml
1L 5L 10L 25L 200L



Diatec International GmbH
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin
Email: info@dticc.com
Website: www.dticc.com

TEL: 0049177588641 / 00493098539728

DIATEC®

unsere technischen informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten stand zusammengestellt. Dennoch kann sie nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten

Our information is based on careful examination and may be considered as reliable. However, all information supplied is a non-binding advise. No liability for printing errors, technical modifications and errors excepted.



Made in Germany